

ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TIBUCANI

Proiect de Hotărâre

privind aprobarea devizului genera/ actualizat, a caracteristicilor principale, precum și a indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TIBUCANI, JUDEȚUL NEAMȚ”, în vederea suplimentării finanțării, obiectiv aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny” prin ordin al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației, întocmită de SC GEO MYKE SRL, înregistrată la UAT comuna Tibucani cu nr. 3913 din 09.08.2023

Ioan Rusu, primarul comunei Tibucani, județul Neamț;

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b) art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
- d) art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;
- e) art. 36 alin. (2) lit. b) și d) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- g) Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții "Anghel Saligny"
- h) NORMELE METODOLOGICE din 22.09.2021 pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art.4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, Publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 910 din 22 septembrie 2021.

ținând seama de prevederile art. 43 alin. (4) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se menționează următoarele avize, prevăzute de lege,

În temeiul dispozițiilor art. 139 alin. (1) lit a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului României Nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul local al Comunei TIBUCANI, județul Neamț

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă devizul general actualizat, pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TIBUCANI, JUDEȚUL NEAMȚ”, în vederea suplimentării finanțării, obiectiv aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny” prin ordin al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației, întocmită de SC GEO MYKE SRL, înregistrată la UAT comuna Tibucani cu nr. 3913 din 09.08.2023, conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art. 2. - Se aprobă caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA

TIBUCANI, JUDEȚUL NEAMȚ", în vederea suplimentării finanțării, conform anexei nr.2 la prezenta hotărâre .

Art. 3. - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al comunei, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei și prefectului județului Neamț și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet.

Inițiator



Avizat pentru legalitate,
SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI,
TITI VÎRLAN

Nr.13 din 14 martie 20254

Red. și proc Titi. Vîrlan

14.03.2025

Dos. ȘEDINȚĂ cavs. LOCAL



Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)			Defalcarea pe surse de finanțare
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA	
		LEI	LEI	LEI	
1	2	3	4	5	
Capitolul 1					
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului					
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00	buget local
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	buget de stat
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00	buget local
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00	buget de stat
	TOTAL CAPITOL 1	0.00	0.00	0.00	
Capitolul 2					
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului					
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00	buget de stat
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00	
Capitolul 3					
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică					
3.1	Studii	22,684.87	4,310.13	26,995.00	buget local
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	7,579.01	1,440.01	9,019.02	buget local
3.3	Expertizare tehnică	7,000.00	1,330.00	8,330.00	buget local
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00	buget local
3.5	Proiectare	582,137.63	109,276.15	691,413.78	
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00	buget local
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00	buget local
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	127,000.00	24,130.00	151,130.00	buget local
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	25,263.45	4,800.06	30,063.51	buget de stat
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	7,000.00	0.00	7,000.00	buget de stat
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	422,874.18	80,346.09	503,220.27	buget de stat
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	45,000.00	8,550.00	53,550.00	buget local
3.7	Consultanță	60,000.00	11,400.00	71,400.00	buget local
3.8	Asistență tehnică	182,644.62	34,702.48	217,347.10	buget local
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	128,644.62	24,442.48	153,087.10	
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	104,216.55	19,801.14	124,017.69	
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	24,428.07	4,641.33	29,069.40	
	3.8.2 Dirigenție de șantier	54,000.00	10,260.00	64,260.00	
	TOTAL CAPITOL 3	907,046.13	171,008.77	1,078,054.90	
Capitolul 4					
Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1	Construcții și instalații	11,040,646.15	2,097,722.77	13,138,368.92	
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	8,096,097.42	1,538,258.51	9,634,355.93	buget de stat
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	2,944,548.73	559,464.26	3,504,012.99	buget de stat
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00	
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00	
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat

4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat
TOTAL CAPITOL 4		11,040,646.15	2,097,722.77	13,138,368.92	
Capitolul 5					
Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de şantier	140,787.79	26,749.68	167,537.47	
5.1.1	Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de şantier	73,254.18	13,918.28	87,172.46	buget de stat
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării şantierului	67,533.61	12,831.40	80,365.01	buget local
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	67,088.60	0.00	67,088.60	
5.2.1	Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finanţatoare	0.00	0.00	0.00	buget local
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii	56,718.36	0.00	56,718.36	buget de stat
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru autorizarea lucrărilor de construcţii	10,370.24	0.00	10,370.24	buget de stat
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.00	0.00	0.00	buget de stat
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiinţare	0.00	0.00	0.00	buget local
5.3	Cheltuieli diverse şi neprevăzute	0.00	0.00	0.00	buget de stat
5.4	Cheltuieli pentru informare şi publicitate	2,360.00	448.40	2,808.40	buget local
TOTAL CAPITOL 5		210,236.39	27,198.08	237,434.47	
Capitolul 6					
Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste					
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	buget local
6.2	Probe tehnologice şi teste	0.00	0.00	0.00	buget de stat
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00	
TOTAL GENERAL		12,157,928.67	2,295,929.62	14,453,858.28	
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		11,113,900.33	2,111,641.05	13,225,541.38	

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	14,453,858.28
buget de stat	13,300,000.00
buget de stat actualizare OUG 47	532,913.76
buget local	620,944.52



Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	8,096,097.42	2,944,548.73
Valoare investitie	8,915,399.84	3,242,528.82
Cost unitar aferent investiţiei	1,375,621.02	500,313.04
Cost unitar aferent investiţiei (EURO)	279,893.59	101,797.23

Data	02.01.2023
Curs Euro	4.9148
Valoare de referinţă pentru determinarea încadrării în standardul de cost (locuitori beneficiari/ locuitori echivalenţi beneficiari/ km)	6.481

Beneficiar:

COMUNA TÂMBUCANI

PRIMAR:

RUSU IOAN



Proiectant:

SC GEO MYKE SRL
ing. CROPATE DRAGOS



Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici
ai obiectivului de investiții



Denumirea obiectivului de investiții: "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA ȚIBUCANI, JUDEȚUL NEAMȚ"	
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	PTH+DDE
Beneficiar (UAT)	COMUNA ȚIBUCANI
Amplasament:	SAT ȚIBUCANI, ȚIBUCANII DE JOS, DAVIDENI
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)	14,453,858.28
din care C+M (lei inclusiv TVA)	13,225,541.38
Curs BNR lei/euro din data 01.02.2023	4.9148
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)	13,832,913.76
Valoare finanțată de UAT ȚIBUCANI (lei inclusiv TVA)	620,944.52

DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV DRUMURI COMUNALE ȘI/SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR, PRECUM ȘI VARIANTE OCOLITOARE ALE LOCALITĂȚILOR

DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV DRUMURI COMUNALE ȘI/SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR, PRECUM ȘI VARIANTE OCOLITOARE ALE LOCALITĂȚILOR	U.M.	Cantitate	Valoare (lei inclusiv TVA)
Lungime drum - terasamente	m.	6481	804,600.41
Lungime drum - strat fundație	m.	6481	1,590,038.66
Lungime drum - strat de bază	m.	6481	2,267,230.29
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m.	6481	4,219,081.67
Lățime parte carosabilă	m.	5.14	-
Șanțuri/rigole	m.	8132	753,404.90
Trotuare	m.	-	-
Lucrări de consolidare	m.	-	0.00
Poduri (număr/lungime totală)	buc./m.	-	-
Pasaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)	buc./m.	-	-
Alte capacități (parapet, accese la proprietati, podete, siguranța circulației, acostamente)			3,504,012.99

Standard de cost aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice si administrației nr. 1321/20.09.2021 pentru aprobarea standardelor de cost aferente obiectivelor de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2001 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny" (euro fără TVA)	6.481	330,000.00
Verificare încadare în standard de cost		
Valoarea totală a investiției în euro, raportată la numărul de beneficiari direcți/km drum (euro fără TVA)	6.481	279,893.59

Primar/ Președinte/ Reprezentant legal,
Nume Prenume, RUSU IOAN
Semnătura



ROMÂNIA

JUDEȚUL NEAMȚ

COMUNA TIBUCANI

Compartiment Financiar-Contabilitate, Impozite și Taxe Locale

Nr.2129 din 14 martie 2025

RAPORT DE SPECIALITATE

la Proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului genera/ actualizat, a caracteristicilor principale, precum și a indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TIBUCANI, JUDEȚUL NEAMȚ”, în vederea suplimentării finanțării, obiectiv aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny” prin ordin al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației, întocmită de SC GEO MYKE SRL, înregistrată la UAT comuna Țibucani cu nr. 3913 din 09.08.2023, înregistrat sub Nr.13 din 14 martie 2025

Ec.Ungheanu Iuliana-ioana, consilier în cadrul Compartimentului Financiar-Contabilitate, Impozite și Taxe Locale din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Țibucani, județul Neamț;

Văzând proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului general actualizat, a

caracteristicilor principale, precum și a indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TIBUCANI, JUDEȚUL NEAMȚ”, în vederea suplimentării finanțării, obiectiv aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny” prin ordin al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației, întocmită de SC GEO MYKE SRL, înregistrată la UAT comuna Țibucani cu nr. 3913 din 09.08.2023, înregistrat sub Nr. 13 din 14 martie 2025, proiect însoțit de Referatul de aprobare întocmit de domnul primar Ioan Rusu nr.2029 din 14 martie 2025, din care, cităm:

Proiectul se justifică din următoarele considerente:

Din punct de vedere economic se pot aprecia următoarele:

- impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- reducerea costurilor de operare a transportului, implicit atragerea investitorilor;
- crearea de noi locuri de muncă, în faza de execuție a lucrărilor, iar la finalizarea acestuia prin dezvoltarea de noi afaceri;
- creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- creșterea numărului de obiective în vederea unei dezvoltări durabile.

Obiectivele specifice sunt atinse prin implementarea investiției privind modernizarea drumurilor analizate, ce fac legătura direct sau indirect cu instituții politico-administrative, socio-medicale, turistice etc., ceea ce conduce la următoarele: > Beneficii economice:

- economie de carburant;
- reducerea costurilor cu repararea autovehiculelor;
- creșterea valorii terenurilor din zonă.

➤ Beneficii sociale:

- economie de timp pentru transportul persoanelor și bunurilor; - creșterea mobilității populației; - accesul rapid al mijloacelor de intervenție pentru situații excepționale (ambulanta, poliție, pompieri, Inspectoratul pentru Situații de Urgență); - accesul la mijloacele de transport în comun. ➤ Beneficii de mediu:

- reducerea poluării prin scăderea suspensiilor în aer - reducerea poluării apelor

2. Existența unor comunități izolate pentru care nu există acces la serviciile esențiale (sănătate, învățământ, servicii administrative etc.) sau acesta este atât de dificil încât fără o intervenție imediată se afectează dreptul la sănătate, educație și/sau exercitarea altor drepturi fundamentale.

În prezent, în anotimpul ploios situația existentă determină practic izolarea comunităților deservite de drumurile propuse pentru modernizare. Astfel, datorită ploilor abundente din ultimii ani care au condus la creșteri frecvente ale nivelului freatic și spălări de versanți, drumurile propuse modernizării prezintă numeroase degradări datorită cărora traficul se desfășoară deosebit de greu, iar în perioadele ploioase drumurile respective devin impracticabile, nepermițând accesul locuitorilor la obiectivele din comună și implicit la drumurile de clasă superioară prin intermediul cărora se ajunge la orașele din zonă.

De asemenea, pe aceste drumuri de modernizat lucrările de colectare și evacuare a apelor pluviale sunt deficitare sau lipsesc cu desăvârșire, iar cele de apărare, susținere și/sau consolidare a corpului drumului prezintă numeroase degradări ce pun în primejdie siguranța traficului rutier.

Lipsa lucrărilor de protecție a șanțurilor în zonele cu declivitate și a lucrărilor specifice de drenaj și consolidări locale, a dus la evacuarea incorectă a apelor și apariția de zone cu instabilitate ce trebuie eliminate odată cu îmbunătățirea condițiilor de mediu prin preluarea corespunzătoare a torenților sezonieri de pe versanți.

Menționăm faptul că în zona de interes a proiectului de modernizare a drumurilor există o populație activă cu numeroși copii care trebuie să meargă la școală.

Situația precară în care se găsesc propuse a fi modernizate, au creat și creează în continuare grave efecte negative, cele mai semnificative fiind:

- accesul foarte dificil la obiectivele economico — sociale, culturale, precum și la instituțiile publice ce deservește locuitorii comunei; - accesul greu al mijloacelor de intervenție în caz de urgență; - desfășurarea cu dificultate a activităților medicale (mai ales în contextul dinamicii evoluției infecției SARS-CoV-2) și veterinară; - dezinteresul persoanelor cu studii superioare de a se stabili în comună (profesori, ingineri, medici etc.); - dezinteresul investitorilor în dezvoltarea economică a comunei; - lipsa de interes a tinerilor comunei de a rămâne în comună și de a construi locuințe; - aglomerarea traficului datorită vitezelor de rulare foarte mici, fapt care conduce la o creștere a consumului de carburanți și implicit la creșterea factorilor de poluare a mediului; - neasigurarea circulației rutiere în condiții minime de siguranță și confort, în special în perioadele critice ale anului.

Având în vedere cele menționate mai sus, concluzionăm că starea actuală a drumurilor propuse pentru modernizare, determină un nivel de trai scăzut, o stare de sărăcie și înapoiere a satelor, care se accentuează pe zi ce trece, mărindec decalajul și așa uriaș înregistrat între comuna Ipatele și alte localități din România, fără a mai menționa decalajul cu alte țări din Uniunea Europeană.

II. Nefezabilitatea realizării unor obiective de investiții din categoriile prevăzute la art.

4 alin. (1) lit. a) și b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021

1. Imposibilitatea de realizare din motive economice, precum:

a) diferențele de nivel ale amplasamentului duc la costuri de investiție/exploatare peste gradul de suportabilitate al locuitorilor;

Nefezabilitatea realizării unor sisteme de alimentare cu apă și canalizare:

v/ Imposibilitatea de realizare a unor bazine de colectare a apelor la o cota superioară față de localitățile și de zonele de interes, ar conduce la realizarea unor sisteme de pompare a apei potabile care sunt foarte costisitoare și necesită lucrări de întreținere și mentenanță periodice; v/ Imposibilitatea de realizare, din motive economice, din cauza faptului că pe amplasamentele drumurilor studiate diferențele de nivel duc la costuri de investiție nesustenabile. Declivitățile mari conduc la utilizarea unor sisteme de pompare de presiune mare. Totodată, este necesară realizarea de săpături cu adâncime foarte mare pentru a asigura declivități ale conductelor care să se înscrie în limitele impuse de normative. Pentru sistemele de pompare este necesară realizarea de trasee și racorduri electrice speciale pentru asigurarea funcționării acestora.

s/ În cazul realizării de branșări la rețeaua existentă de apă-canal s-ar pune presiune foarte mare pe aceasta, fapt ce ar conduce la avarii ale sistemelor existente de apă-canal; v/ Având în vedere că pe drumurile cu declivități foarte mari, traseul acestora se desfășoară pe versanți de deal, orice avarie a sistemelor de apă-canal, implicit orice spargere a conductelor, ar conduce la crearea de instabilitate a versanților și astfel s-ar produce alunecări de teren care ar pune în pericol atât construcțiile existente din zonă, ar putea distruge flora și fauna din zonă afectată și chiar inclusiv pierderea de vieți omenești

b) numărul mic de locuitori beneficiari generează un cost unitar raportat la valoarea investiției peste standardul de cost în vigoare;

Nefezabilitatea realizării unor sisteme de alimentare cu apă și canalizare:

v/ Imposibilitatea branșării la conductele de apă și canalizare existente, din cauza distanței foarte mari până la racorduri, fapt ce ar conduce la investiții foarte mari pentru aducțiunea de apă până la zonele de interes;

%/în zonele propuse a fi deservite de instalațiile de apă și canalizare, sunt în mare parte populate cu persoane ce nu au posibilități financiare pentru asigurarea plății lucrărilor cu crearea / adaptarea instalațiilor interioare existente și plata ulterioară a serviciilor, fapt ce determină un interes scăzut al locuitorilor din aceste zone față de aceste utilități v/Costurile de exploatare ar deveni peste gradul de suportabilitate al locuitorilor și astfel aceștia nu se vor branșa la sistemele de alimentare cu apă și canalizare;

2. Imposibilitatea de realizare din motive de natură tehnică, precum:

a) particularitățile amplasamentului; v/ Imposibilitatea branșării la conductele de apă și canalizare existente, din cauza distanței foarte mari până la racorduri, fapt ce ar conduce la investiții foarte mari pentru aducțiunea de apă până la zonele de interes;

b) lipsa unei surse de apă care să asigure alimentarea în sistem centralizat; x/ în proximitatea investiției nu există suficiente surse naturale de apă ce ar putea face obiectul captării. Din aceste motive, valorile pentru realizarea acestei investiții, în acest moment, nu pot fi determinate.

c) lipsa emisarului pentru evacuarea apei uzate epurate.

v/ în proximitatea investiției nu există emisar pentru evacuarea apelor uzate.

III. Concluzii

Realizarea obiectivului de investiții ^M "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TIBUCANI, JUDEȚUL NEAMȚ" rezolvă obiectivele socio — economice ale comunității. Acestea sunt legate de îmbunătățirea condițiilor de transport atât în interiorul zonei luate în studiu cât și înspre/dinspre zona luată în studiu (accesibilitatea zonei), precum și îmbunătățirea condițiilor de mediu.

Prin realizarea obiectivului de investiții va crește coeziunea teritorială prin crearea accesului la căile de comunicație existente din zonă, îmbunătățirea atât a condițiilor de viață, cât și a standardelor de muncă.

Prin nerealizarea investiției, activitatea economică va fi condamnată la stagnare sau chiar scădere, fapt ce va conduce la înapoierea comunei și creșterea decalaje existente între comunele din România și alte țări membre ale UE. De asemenea, starea drumurilor existente conduce la costuri ridicate de întreținere ale vehiculelor locuitorilor.

În concluzie, având în vedere structura actuală a populației, din calculele estimate s-a identificat ineficiența economică a realizării lucrărilor de apă și canal, pe traseele de drumuri propuse spre modernizare.

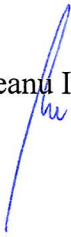
Analizând temeinicia motivelor care stau la baza propunerii, constatăm că solicitarea Domnului Primar Rusu Ioan este legală și îndreptățită, actuală și oportună, întemeindu-se pe prevederile:

- a) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b) art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
- d) art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;
- e) art. 36 alin. (2) lit. b) și d) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- g) Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții Saligny
- h) NORMELE METODOLOGICE din 22.09.2021 pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art.4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, Publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 910 din 22 septembrie 2021.

ținând seama de prevederile art. 43 alin. (4) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se menționează următoarele avize, prevăzute de lege,

Ec.

Ungheanu Iuliana-Ioana



ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
COMUNA TIBUCANI
PRIMAR

Nr. 2130 din 14 martie 2025

REFE RAT

de aprobare a Proiectului de hotărâre privind aprobarea devizului general actualizat, a caracteristicilor principale, precum și a indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA

TIBUCANI, JUDEȚUL NEAMȚ”, în vederea suplimentării finanțării, obiectiv aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny” prin ordin al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației, întocmită de SC GEO MYKE SRL, înregistrată la UA T comuna Țibucani cu nr, 3913 din 09.08.2023, înregistrat sub Nr, 13 din 14 martie 2025

IOAN RUSU, primarul comunei Țibucani, județul Neamț;

Proiectul se justifică din următoarele considerente:

Prin realizarea obiectivului de investiții "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA ȚIBUCANI, JUDEȚUL NEAMȚ" se propune modernizarea unor sectoare de drumuri din comuna Țibucani, cu o lungime totală de circa 7119 metri. În prezent drumurile propuse pentru modernizare prezintă o parte carosabilă din pământ compactat prin trecerea succesivă a autovehiculelor alterând cu sectoare slab pietruite, cu un strat de pământ amestecat cu balast și/sau parțial acoperită cu vegetație spontană. Partea carosabilă nu este bine definită, iar dispozitivele de colectare a apelor din precipitații lipsesc sau sunt insuficiente, și/sau colmatate în totalitate.

Această situație cu condiții grele de circulație în zonă a contribuit la scăderea activităților economice, situația actuală putând fi caracterizată astfel :

- activitate economică slab reprezentată de activități de prestări servicii; - costurilor ridicate de întreținere ale vehiculelor datorită stării drumurilor existente; - accesul dificil, întrerupt sau chiar imposibilitatea accesului autospecialelor pentru situații de urgență, cum ar fi salvare, pompieri, poliție.

La aceasta data, drumurile care fac obiectul proiectului, au următoarele caracteristici:

- nu au capacitate portanță corespunzătoare pentru preluarea traficului rutier existent, fapt ce a dus la apariția degradărilor; - parte carosabilă cu gropi, fâgașe, denivelări în profil longitudinal - prezenta unor zone importante de drum care au cota platformei drumului la nivelul terenului - șanțurile lipsesc sau acolo unde există sunt colmatate, în sezonul ploios apa stagnând pe platforma drumului și ducând la accelerarea degradării acestuia; - podețele existente sunt distruse în mare parte sau nu au secțiunea tubului corespunzătoare pentru a evacua debitul apelor din șanțuri; - drumurile laterale nu sunt amenajate; - intersecțiile cu celelalte drumuri nu sunt amenajate și semnalizate corespunzător.

Proiectul propune lucrări de modernizare a drumurilor și se încadrează în prioritățile propuse de prin Planul Urbanistic General și Strategia de Dezvoltare a comunei, realizarea acestor lucrări va influența în mod pozitiv comunitatea rurală din zona, prin realizarea următoarelor obiective:

- valorificarea superioară a potențialului economic a zonei prin asigurarea accesului atât la locuințele din zona, cât și la proprietățile agricole (terenuri arabile și livezi), sau la diferiți agenți economici; - ameliorarea condițiilor de mediu prin diminuarea volumului de praf și noxe produs de

circulația vehiculelor și reducerea uzurii acestora; - crearea de noi locuri de muncă; - creșterea numărului de societăți comerciale și asociații agricole și întărirea competitivității acestora prin îmbunătățirea infrastructurii de transport.

1. Potențialul economic existent la nivel local/regional (zone turistice, resurse exploatabile existente în zonă etc.), corelat cu oportunități de dezvoltare locală concrete care ar rezulta din atragerea de investiții private pentru care este necesară infrastructura rutieră;

Scenariul privind realizarea investiției prevede continuarea dezvoltării comunei într-un ritm mediu și are la baza următoarele ipoteze: un cadru macroeconomic și legislativ favorabil, atragerea unor investitori strategici, îmbunătățirea mediului de afaceri, dezvoltarea antreprenorialului, un climat investițional atractiv în localitate și cooperarea public-privată eficientă.

Zona studiată prezintă o deosebită importanță din punct de vedere economic, social și din punct de vedere al dimensiunii, diversității, resurselor naturale și umane pe care le deține. Prin modernizarea drumurilor se dorește ca în această zonă să crească numărul și importanța investițiilor atrase și dezvoltarea celor existente, asigurând totodată și furnizarea unor condiții de viață adecvate.

Varianta folosită până în prezent, aceea de întreținere și intervenție în punctele critice atunci când circulația vehiculelor nu se mai poate desfășura din cauza condițiilor meteorologice, fără o îmbunătățire a condițiilor de circulație prin realizarea unei structuri rutiere care să permită accesul rapid al vehiculelor în zonă, a îmbunătățirii hidraulicii drumurilor prin realizarea de șanțuri și podețe va duce la o degradare accelerată a platformei drumurilor. Chiar dacă din punct de vedere financiar pe termen scurt, aceasta variantă este mult mai redusă ca și costuri, la o analiză pe termen mediu și lung varianta unui drum modernizat pare fezabilă prin economiile făcute cu reducerea costurilor de operare la nivelul UAT cât și reducerea costurilor de exploatare a beneficiarilor finali (cheltuieli cu carburanți, lubrefianți și piese de schimb pentru autovehicule).

Oportunitatea investiției este indisolubil legată de cele de mai sus și va determina ca circulația publică pe drumurile studiate să se desfășoare în condiții normale de siguranță și confort. Totodată, realizarea investiției va conduce la crearea infrastructurii necesare dezvoltării diferitelor activități economice (agricole, servicii), creșterea nivelului de trai al locuitorilor, creșterea interesului populației tinere de a rămâne în zonă. Prin modernizarea drumurilor se va îmbunătăți accesul la serviciile de bază pentru populația din mediul rural și se vor diminua discrepanțele existente între statele membre UE.

Necesitatea investiției a apărut în ideea asigurării accesului persoanelor riverane precum și a utilizatorilor obiectivelor cu caracter socio-cultural către rețeaua de drumuri existente, cât și spre punctele de interes social (biserica, școala, cămin cultural etc.), medical sau administrative (primărie, poliție) din comună.

Totodată realizarea investiției este argumentată și de starea tehnică foarte rea a drumurilor existente (drumuri pietruite sau din pământ) raportat la condițiile generale de circulație actuale cât și de perspectiva.

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Implementarea investiției va duce la atingerea următoarelor obiective:

- principiul conectivității În vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere și alte căi de transport (prin implementarea investiției vor fi asigurate legături cu drumurile județene, comunale și locale;
- principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale, accesibilizarea altor investiții finanțate din fonduri europene — prin implementarea investiției va fi facilitat accesul locuitorilor la investiții de interes social (biserica, cimitir, școală etc.) precum și către agenții economici existenți în zonă

În concluzie, modernizarea drumurilor analizate va determina: - îmbunătățirea circulației; - creșterea calității serviciilor publice; - atragerea de noi investitori; - va fi influențată benefic activitatea economico-comercială; - creșterea valorii terenului agricol, îndeosebi a celui intravilan, prin creșterea interesului localnicilor de a

construi si reabilita locuintele; - stoparea migrării populației active; - facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor; - îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul comunei

Valoarea totală a obiectivului de investiție este prevăzută în anexele la proiectul de hotărâre

Având în vedere argumentele de fapt și de drept prezentate credem că acest proiect de hotărâre este justificat, motiv pentru care, în temeiul prevederilor art. 136 alin. (3) (4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului României Nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, am procedat, împreună cu secretarul comunei, la nominalizarea Compartimentului Financiar-Contabilitate, Impozite și Taxe Locale care trebuie să analizeze și să întocmească raportul de specialitate, stabilind ca dată de depunere a raportului ziua de 14.03.2025.

Comisia de specialitate din cadrul Consiliul Local al comunei Tibucani, județul Neamț căreia îi va fi înaintat acest proiect de hotărâre în vederea dezbaterii și întocmirii avizului consultativ este "Comisia de Activități Economico-Financiare".

Cu stimă,

PRIMAR
RUSU-IOAN

