

R O M Â N I A
JUDEȚUL NEAMȚ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI ȚIBUCANI

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea participării la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, în vederea realizării obiectivului de investiții "AMPLASARE STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN COMUNA ȚIBUCANI, JUDEȚUL NEAMȚ", înregistrat sub Nr. 31 din 18 aprilie 2022

Ioan RUSU, primarul comunei **ȚIBUCANI**, județul **NEAMȚ**;

Având în vedere :

- prevederile art. 44, alin. (1) din Legea nr.273/ 2006 privind finanțele publice locale;
- prevederile art. 3, lit."b", din Ordonanța Guvernului Român nr.71/29.08.2002, privind organizarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată prin Legea 3/2003;

- GHIDUL DE FINANȚARE din 29 octombrie 2021 a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, emis de MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1080 din 11 noiembrie 2021;

În temeiul dispozițiilor art. 139 alin. (3), lit e), art. 129, alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului României Nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art 1. Se aprobă participarea UAT comuna Țibucani în cadrul *Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități*, finanțat prin Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea realizării obiectivului de investiții "**AMPLASARE STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN COMUNA ȚIBUCANI, JUDEȚUL NEAMȚ**".

ART. 2 Se aprobă contractarea finanțării în cadrul *Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități* pentru obiectivul de investiții "**AMPLASARE STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN COMUNA ȚIBUCANI, JUDEȚUL NEAMȚ**" și se împuternicește RUSU IOAN în calitate de Primar al UAT comuna Țibucani să reprezinte UAT comuna Tibucani în relația cu Administrația Fondului pentru Mediu.

ART. 3 Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici pentru proiectul finanțat prin *Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în*

localități pentru obiectivul de investiții "**AMPLASARE STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN COMUNA ȚIBUCANI, JUDEȚUL NEAMȚ**", inclusă în anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre, privind descrierea sumară a investiției propuse a fi realizată prin proiect și descrierea indicatorilor tehnico-economici.

ART. 4 Se aprobă asigurarea și susținerea contribuției proprii necesare realizării proiectului "**AMPLASARE STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN COMUNA ȚIBUCANI, JUDEȚUL NEAMȚ**", conform anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 5 Se aprobă angajamentul privind întocmirea documentației de achiziție publică, organizarea și derularea procedurii de achiziție publică și realizarea lucrărilor în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind achizițiile publice.

Art. 6 Primarul comunei Tibucani, compartimentele "Financiar-contabilitate", "Achizitii publice" și "Urbanism si amenajarea teritoriului", vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.7. — Secretarul general al comunei va înainta și comunica autorităților și persoanelor interesate prezenta hotărâre și o va aduce la cunoștință publică, prin afișare la sediul Primăriei și prin publicare pe pagina de internet a instituției.

**INIȚIATOR,
PRIMAR
Ioan RUSU**



**Avizat pentru legalitate,
SECRETAR GENERAL
Jr. Coca Ambrosă**

*Redactat și Procesat C. Ambrosă
18.04.2022
Dos. ȘEDINȚĂ CONS. LOCAL*

ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
COMUNA ȚIBUCANI
PRIMAR
Nr. 2946 din 19 aprilie 2022

REFERAT

de aprobare a Proiectului de hotărâre privind aprobarea participării la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, în vederea realizării obiectivului de investiții "AMPLASARE STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN COMUNA ȚIBUCANI, JUDEȚUL NEAMȚ", înregistrat sub Nr. 31 din 19 aprilie 2022

IOAN RUSU, primarul comunei Țibucani, județul Neamț;

Proiectul de hotărâre propus consiliului local spre adoptare se justifică din următoarele considerente:

Obiectivul Proiectului îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică.

Scopul Proiectului îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice.

Proiectului vizează dezvoltarea transportului ecologic.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă dezvoltarea unei infrastructuri de alimentare a vehiculelor cu energie electrică în vederea îmbunătățirii calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în comuna Țibucani, județul Neamț. Implementarea proiectului urmărește stimularea utilizării vehiculelor electrice atât la nivel local cât și la nivel regional.

Pe raza comunei noastre, vor fi amenajate 3 puncte de încărcare, respectiv:

- ❖ **Amplasament 1: Zona Bazar Davideni, comuna Țibucani, jud. Neamț**
- ❖ **Amplasament 2 : Primăria comuna Țibucani, jud. Neamț**
- ❖ **Amplasament 3: Zona Parc Humărie, comuna Țibucani, jud. Neamț**

Ca fiecare obiect de investiții, și acest obiectiv presupune și o parte de cofinanțare, care conform devizului la noi s-ar concretiza la suma de 16.248,90 lei

Având în vedere argumentele de fapt și de drept prezentate credem că acest proiect de hotărâre este justificat, motiv pentru care, în temeiul prevederilor art. 136 alin. (3) – (4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului României Nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, am procedat, împreună cu secretarul comunei, la nominalizarea Compartimentelor "Financiar-Contabilitate" și "Urbanism și Amenajarea Teritoriului" care trebuie să analizeze și să întocmească raportul de specialitate, stabilind ca dată de depunere a raportului ziua de 19.04.2022, ora 12:00.

Comisia de specialitate din cadrul Consiliul Local al comunei Țibucani, județul Neamț, căreia îi va fi înaintat acest proiect de hotărâre în vederea dezbaterii și întocmirii avizului consultativ este "Comisia de Activități Economico-Financiare".

**P R I M A R,
IOAN RUSU**



Descrierea sumară a investiției pentru proiectul „AMPLASARE STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN COMUNA ȚIBUCANI, JUDEȚUL NEAMȚ”

1. Descrierea sumară a investiției:

Problema cu care se confruntă localitățile din întreaga Europă cu privire la schimbările climatice, poluare și emisiile de zgomot sunt esențiale. Politicile și obiectivele guvernamentale europene și naționale stabilesc standarde de mediu din ce în ce mai stricte, a căror îndeplinire cade în sarcina autorităților locale și regionale.

Sectorul de transport este unul dintre cei mai mari contributory la această problemă, în timp ce funcționarea reală și eficientă a localităților este esențială. Electro-mobilitatea și vehiculele electrice oferă o oportunitate majoră de a rezolva efectele negative externe asociate motoarelor cu combustie internă fără a constrânge rolul vital pe care îl au vehiculele.

Chiar dacă oamenii recunosc impactul emisiilor autovehiculelor asupra mediului, doar puțini dintre aceștia recunosc ce poate fi făcut pentru remedierea și atenuarea acestora. Chiar dacă vehiculele electrice oferă o soluție viabilă, gradul de conștientizare general asupra acestora este totuși destul de limitat.

Schimbările climatice aduc două mari provocări: reducerea drastică a emisiilor de gaze cu efect de seră și adaptarea, prin dezvoltare durabilă, cu trecerea la o economie decuplată de carbon care să asigure, în același timp, o calitate bună a vieții cetățenilor și o protecție eficientă a vieții și proprietății lor, în cazul noilor vulnerabilități și riscuri de dezastre naturale.

La nivel național, guvernul României a început în 2016 să acționeze în această direcție, prin lansarea prin intermediul AFM (Agenția Fondului pentru Mediu) a celor două programe destinate impulsivării dezvoltării acestui tip de transport:

- Rabla Plus - *Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național și a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic.*
- Infrastructura de alimentare verde - *Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele*

de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in.

Un alt program derulat de AFM este ***Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități.*** Acest program se adresează instituțiilor publice și unităților administrativ-teritoriale care pot beneficia de fonduri pentru îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice. **Obiectivul** Programului îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică.

O stație de reîncărcare a vehiculelor electrice, denumită și stație de reîncărcare EV, este un element al unei infrastructuri care furnizează energie electrică pentru reîncărcarea vehiculelor full electrice și hibride plug-in. Deoarece piața vehiculelor electrice se extinde, există o nevoie tot mai mare de stații de reîncărcare accesibile publicului larg, unele dintre ele susținând încărcarea mai rapidă la tensiuni și curenți mai mari decât cele disponibile în mediul rezidențial.

Multe stații de reîncărcare sunt instalate pe stradă și furnizate de companiile de utilități electrice sau situate la centrele comerciale cu amănuntul și operate de mai multe companii private. Aceste stații de reîncărcare oferă unul sau mai multi conectori cu sarcină mare sau speciali, care sunt într-o gamă variată, dar conformi cu standardele conectorilor de încărcare electrică, valabili în anumite zone de pe glob.

Dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică reprezintă un instrument util pentru ca localitățile să poată crește numărul vehiculelor electrice. În viitor piața de automobile își va spori oferta privind vehiculele electrice și vehicule electrice cu alimentare la priză. Beneficiile reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră, vor face ca localitățile să devină locuri mai bune pentru locuit.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă dezvoltarea unei infrastructuri de alimentare a vehiculelor cu energie electrică în vederea îmbunătățirii calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în comuna Țibucani, județul Neamț. Implementarea proiectului urmărește stimularea utilizării vehiculelor electrice atât la nivel local cât și la nivel regional.

Obiectivele specifice privind instalarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Țibucani, județul Neamț sunt:

- Stimularea utilizării vehiculelor electrice în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră;

- Amplasarea unui număr de 3 stații de reîncărcare accesibile publicului, în comuna Țibucani, județul Neamț;
- Asigurarea unui număr minim de 6 locuri de parcare aferente stațiilor de reîncărcare;
- Comunicării stațiilor de reîncărcare printr-un protocol de tip OCPP – Open Charge Point Protocol.
- Asigurarea unor puncte de încărcare pentru vehiculele electrice pe direcția Roman – Tg. Neamț;
- Îmbunătățirea calității aerului în comuna Țibucani prin asigurarea accesului la o infrastructură adecvată pentru vehiculele de transport nepoluant din punct de vedere energetic.

Comuna Țibucani este situată în partea nord-estică a județului Neamț, având centru de comună situat la aproximativ 32 km distanță de orașul Târgul Neamț și cca. 43 km distanță față de municipiul Piatra Neamț. Această distanță este considerată pe relația rutieră, asigurată pe traseele drumurilor DJ 155I - DJ 155B - DN 15B sau DJ 155I - DN 15C, cu orașul Târgul Neamț, iar cu municipiul Piatra Neamț pe traseul drumurilor DJ 155I - DJ 208G - DN 15D.

Comuna se învecinează:

- la nord-est cu teritoriul comunei Păstrăveni;
- la sud cu teritoriul comunei Războieni;
- la sud-est cu teritoriul comunei Tupilați, iar la est cu teritoriul comunei Miroslovești, județul Iași;
- la nord-vest cu teritoriul comunelor Petricani și Bodești.

Comuna Țibucani este așezată la jumătatea distanței dintre Fălticeni și Târgu Neamț, pe partea dreaptă a râului Moldova și deoparte și de alta a drumului național 15 C, ce leagă cele două localități. Comuna este formată din satele Țibucanii de Jos, Davideni, Țibucani.

La aproximativ 30 km de orașul Târgu Neamț, pe drumul național ce duce spre Girov, Piatra- Neamț, Roman. Localitatea se află situată în partea centrală a Moldovei.

Relațiile în teritoriu ale comunei Țibucani se realizează cu municipiul Roman și municipiul Târgu Neamț. Între comuna Țibucani și municipiile Roman și Târgu Neamț se conturează un sistem de relații variate, de cooperare, colaborare și coordonare în vederea implementării strategiilor locale de dezvoltare, pentru conservarea patrimoniului rural și cultural, în scopul dezvoltării mediului economic, dezvoltării echipării edilitare și a infrastructurii de transport și îmbunătățirea abilităților organizatorice ale comunităților locale; Terenul aferent investiției, cu număr cadastral 50607, 51600 și 51670, se află în intravilanul

comunei Țibucani și aparține domeniului public al comunei conform extraselor de carte funciară atașate la prezenta documentație.

❖ ***Amplasament 1: Zona Bazar Davideni, comuna Țibucani, jud. Neamț***

Regim juridic – Imobilul situat în intravilanul comunei Țibucani, este în proprietatea Comunei Țibucani și se află în administrarea Consiliului Local.

❖ ***Amplasament 2 : Primăria comuna Țibucani, jud. Neamț***

Regim juridic – Imobilul situat în intravilanul comunei Țibucani, este în proprietatea Comunei Țibucani și se află în administrarea Consiliului Local.

❖ ***Amplasament 3: Zona Parc Humărie, comuna Țibucani, jud. Neamț***

Regim juridic – Imobilul situat în intravilanul comunei Țibucani, este în proprietatea Comunei Țibucani și se află în administrarea Consiliului Local.

Pentru amenajarea punctelor de încărcare în cele 3 locații amintite mai sus, există câteva scenarii/varianțe care pot fi luate în calcul, și anume:

Scenariul 1:

- ❖ În parkingul din curtea sediului administrativ Primarie se va amplasa 1 stație de reîncărcare. Stația propusă va fi de 22kW AC (încărcare type 2) și va asigura încărcarea unui singur automobil la o putere maximă de 22kW / automobil.
- ❖ În parkingul din zona Bazar Davideni se va amplasa 1 stație de reîncărcare. Stația propusă va fi de 22kW AC (încărcare type 2) și va asigura încărcarea unui singur automobil la o putere maximă de 22kW / automobil.
- ❖ În parkingul din Parc Humărie se va amplasa 1 stație de reîncărcare. Stația propusă va fi de 22kW AC (încărcare type 2) și va asigura încărcarea unui singur automobil la o putere maximă de 22kW / automobil.

Scenariul 2:

- ❖ În parkingul din zona Bazar Davideni se va amplasa 1 stație de reîncărcare. Stația propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere maximă de 22 kW AC (încărcare type 2) și 50 kW DC (COMBO) 2, în funcție de tipul încărcării dorit.
- ❖ În parkingul din curtea sediului administrativ Primarie se va amplasa 1 stație de reîncărcare. Stația propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere maximă de 22kW AC (încărcare type 2) și 50 kW DC (COMBO 2), în funcție de tipul încărcării dorit.
- ❖ În parkingul din Parc Humărie se va amplasa 1 stație de reîncărcare. Stația propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere maximă de 22kW AC (încărcare type 2) și 50 kW DC (COMBO 2), în funcție de tipul

Încărcării dorit

Soluția aleasă este **Scenariul 2**. Acest scenariu este preferat față de celălalt pentru că se pliază cel mai bine pe condițiile existente în teren (poziționare, putere instalată disponibilă, etc.) și oferă posibilitatea încărcării unui număr mare de automobile comparativ cu primul scenariu, asigură accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate prin proiect.

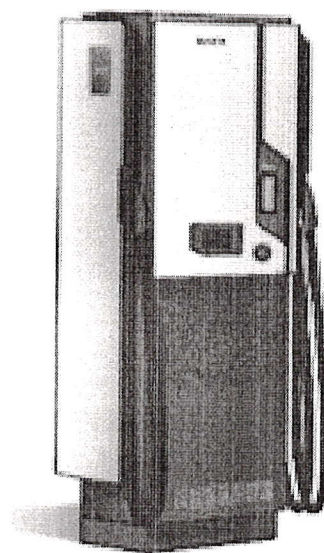
Stațiile se vor amplasa în comuna Țibucani, pe domeniul public, iar din punct de vedere al amenajării terenului, lucrările care se vor executa sunt următoarele:

- ✓ pregătirea fundațiilor pentru amplasarea stațiilor și a punctelor de alimentare;
- ✓ săparea șanțurilor pentru traseele de cabluri;
- ✓ refacerea terenului după pozarea cablurilor și amplasarea stațiilor.

Din punct de vedere al utilităților necesare pentru funcționarea obiectivului, este nevoie numai de asigurarea alimentării cu energie electrică conform datelor solicitate în avizul de racordare.

Pentru acest scenariu/opțiunea tehnico-economică aleasă este nevoie de următoarele lucrări de bază:

- ✓ Realizarea rețelei de alimentare subterane;
 - ✓ Realizare postamentelor aferente stațiilor și a BMPT;
 - ✓ Montarea prizelor de pământ LES 0,4kV;
 - ✓ Montarea BMPT aferente stațiilor;
 - ✓ Montarea și instalarea stațiilor de reîncărcare;
 - ✓ Întreruperea alimentării cu energie electrică;
 - ✓ Realizare conexiuni;
 - ✓ Racordarea de firidele aferente posturilor de transformare;
 - ✓ Configurare inițială stații de reîncărcare;
 - ✓ Testare, verificare și punere în funcțiune;
- ❖ Stație de reîncărcare cu funcționare în curent continuu și alternativ:
- Alimentare trifazată; ș
 - Grad de protecție: min IP 54;
 - Grad de rezistență antivandal: IK 10;
 - Tip conectori/prize ieșire:
 - ◆ Tip 1/Tip 2 pentru AC
 - ◆ CCS-Combo 2;
 - Număr de automobile încărcate simultan:

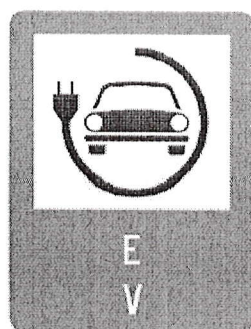


◆ 2 – 1DC și 1AC;

- Contor individual pentru fiecare priză;
- Tensiune de alimentare maxim admisă: 400V;
- Putere de încărcare în curent continuu: 50kW;
- Putere de încărcare în curent alternativ: 22kW;
- Lungime cablu încărcare: minim 4m;
- Cablu retractabil automat;
- Sistem de răcire cu ventilare forțată;
- Sistem integrat de stocare energie în baterii (3,6 kWh înmagazinare cu putere de 14 kW) inclus în carcasa stației – pentru a preîntâmpina căderile de tensiune în zona și menținerea echilibrată a curentului pe toată durata încărcării;
- Echipată cu display TFT – touch screen antivandal;
- Conexiuni comunicație: Wifi, GPRS min. 3G și Ethernet / OCPP V 1.6;
- Cititor de card: RFID și NFC;
- Posibilitate de plată: RFID, Aplicație smartphone;
- Meniu de funcționare în limba română, respectiv limba engleză și minim alte 2 limbi de circulație internațională;
- Stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantitatea de energie transferată;
- Stațiile trebuie să permit interconectarea și comunicarea cu alte instalații în timp real;
- Posibilitate montare: fundație;
- Vizualizare încărcare și kW consumați: display;
- Ecranul tactil și butoanele de acționare vor fi așezate între 0,7m și 1,2m pentru a facilita accesul persoanelor cu dizabilități;
- Sistem de încărcare în așteptare pentru încărcarea DC/DC (smart queuing) care permite cuplarea simultană pentru Combo 2;
- Se va prezenta declarație de conformitate a produselor cu cerințele esențiale prevăzute de directivele Uniunii Europene (marca CE);
- Stațiile vor îndeplini cerințele standardului IEC 61851;
- Conectorii vor respecta standardele EN 62196-2 pentru AC și EN 62196-3 pentru DC.

Notă: Imaginile au caracter demonstrativ și nu constituie o obligativitate pentru beneficiar și ofertanți.

Fiecare amplasament va fi prevăzut cu semnalizarea și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu, potrivit panoului prezentat mai jos, cu titlu de exemplu:



PANOU DE INFORMARE

De asemenea, Fiecare amplasament va fi prevăzut cu semnalizarea și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare cu un panou de informare conținând sintagma " **Proiect finanțat prin Fondul pentru mediu**"

După instalarea stațiilor probele și testele la care vor fi supuse sunt următoarele:

- ✓ verificarea izolației și a legăturilor instalațiilor;
- ✓ verificarea instalației de împământare;
- ✓ testarea funcționării stațiilor în condiții normale de lucru;
- ✓ verificarea transmisiei de date și a conexiunii la internet;
- ✓ verificarea sistemului de plată;
- ✓ verificarea sistemului de blocare al cablului de alimentare.

2. Indicatori tehnico-economici:

a) Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) 659.681,90 lei

din care construcții și montaj (C+M) 148.631,00 lei

Valoarea totală a investiției (exclusiv TVA) 554.573,90 lei

din care construcții și montaj (C+M) 124.900,00 lei

b) Durata de realizare a proiectului (luni): 8 luni, din care 3 luni lucrări

c) Capacități în unități fizice și valorice:

- ✓ Stații instalate: **3 buc**
- ✓ Putere totală instalată pe stații: **216 kW**
- ✓ Capacitate de încărcare în 12 ore: **40 automobile de capacitate medie.**
- ✓ Tip conectori/prize ieșire:

- Tip 1/Tip 2 pentru AC
- CCS-Combo 2;
- ✓ Număr de automobile încărcate simultan:
 - 2 – 1DC și 1AC;
- ✓ Putere de încărcare în curent continuu: 50kW;
- ✓ Putere de încărcare în curent alternativ: 22kW
- ✓ Comunicare prin protocol de tip OCPP – Open Charge Point Protocol – minim 1.5 și meniul în limba română și limba engleză.
- ✓ Locuri de parcare: **6 locuri (2 locuri de parcare/stație)**

3. Valoarea totală a proiectului, valoarea eligibilă a proiectului și valoarea contribuției proprii a proiectului

Nr. crt.	Indicatori	Valori, lei
1.	Valoarea totală a proiectului	659.681,90
2.	Valoarea eligibilă a proiectului	643.433,00
3.	Valoarea contribuției proprii aferente cheltuielilor neeligibile (buget local)	16.248,90

ROMÂNIA

JUDEȚUL NEAMȚ

COMUNA ȚIBUCANI

Compartiment „FINANCIAR-CONTABILITATE”

Compartiment „Urbanism și Amenajarea Teritoriului”

Nr. 2974 din 19 aprilie 2022

RAPORT

cu privire la Proiectul de hotărâre privind aprobarea participării la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, în vederea realizării obiectivului de investiții
"AMPLASARE STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN COMUNA ȚIBUCANI, JUDEȚUL NEAMȚ", înregistrat sub **Nr. 31** din **19 aprilie 2022**

MOISĂ NICULAI, referent în cadrul Compartimentului "Financiar-Contabilitate" și

Sing. MUSTEAȚĂ IOAN, personal contractual în cadrul Compartimentului „Urbanism și Amenajarea Teritoriului”, ambii din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Țibucani, județul Neamț;

Văzând proiectul de hotărâre privind aprobarea participării la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, în vederea realizării obiectivului de investiții **"AMPLASARE STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN COMUNA ȚIBUCANI, JUDEȚUL NEAMȚ"**, înregistrat sub **Nr. 31** din **19 aprilie 2022**, inițiat de domnul primar Ioan Rusu, proiect însoțit de Referatul de aprobare întocmit de domnul primar Ioan Rusu nr. 2946 din 19 aprilie 2022, din care, cităm:

„Proiectul de hotărâre propus consiliului local spre adoptare se justifică din următoarele considerente:

Obiectivul Proiectului îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică.

Scopul Proiectului îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice.

Proiectului vizează dezvoltarea transportului ecologic.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă dezvoltarea unei infrastructuri de alimentare a vehiculelor cu energie electrică în vederea îmbunătățirii calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în comuna Țibucani, județul Neamț. Implementarea proiectului urmărește stimularea utilizării vehiculelor electrice atât la nivel local cât și la nivel regional.

Obiectivele specifice privind instalarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Țibucani, județul Neamț sunt:

- Stimularea utilizării vehiculelor electrice în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră;
- Amplasarea unui număr de 3 stații de reîncărcare accesibile publicului, în comuna Țibucani, județul Neamț;
- Asigurarea unui număr minim de 6 locuri de parcare aferente stațiilor de reîncărcare;
- Comunicării stațiilor de reîncărcare printr-un protocol de tip OCPP – Open Charge Point Protocol.

- Asigurarea unor puncte de încărcare pentru vehiculele electrice pe direcția Roman – Tg. Neamț;

- Îmbunătățirea calității aerului în comuna Țibucani prin asigurarea accesului la o infrastructură adecvată pentru vehiculele de transport nepoluant din punct de vedere energetic.

Terenul aferent investiției, cu număr cadastral 50607, 51600 și 51670, se află în intravilanul comunei Țibucani și aparține domeniului public al comunei conform extraselor de carte funciară atașate la prezenta documentație.

❖ **Amplasament 1: Zona Bazar Davideni, comuna Țibucani, jud. Neamț**

Regim juridic – Imobilul situat în intravilanul comunei Țibucani, este în proprietatea Comunei Țibucani și se află în administrarea Consiliului Local.

❖ **Amplasament 2 : Primăria comuna Țibucani, jud. Neamț**

Regim juridic – Imobilul situat în intravilanul comunei Țibucani, este în proprietatea Comunei Țibucani și se află în administrarea Consiliului Local.

❖ **Amplasament 3: Zona Parc Humărie, comuna Țibucani, jud. Neamț**

Regim juridic – Imobilul situat în intravilanul comunei Țibucani, este în proprietatea Comunei Țibucani și se află în administrarea Consiliului Local.

Pentru amenajarea punctelor de încărcare în cele 3 locații amintite mai sus, există câteva scenarii/varianțe care pot fi luate în calcul, și anume:

Scenariul 1:

- ❖ În parkingul din curtea sediului administrativ Primarie se va amplasa 1 stație de reîncărcare. Stația propusă va fi de 22kW AC (încărcare type 2) și va asigura încărcarea unui singur automobil la o putere maximă de 22kW / automobil.
- ❖ În parkingul din zona Bazar Davideni se va amplasa 1 stație de reîncărcare. Stația propusă va fi de 22kW AC (încărcare type 2) și va asigura încărcarea unui singur automobil la o putere maximă de 22kW / automobil.
- ❖ În parkingul din Parc Humărie se va amplasa 1 stație de reîncărcare. Stația propusă va fi de 22kW AC (încărcare type 2) și va asigura încărcarea unui singur automobil la o putere maximă de 22kW / automobil.

Scenariul 2:

- ❖ În parkingul din zona Bazar Davideni se va amplasa 1 stație de reîncărcare. Stația propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere maximă de 22 kW AC (încărcare type 2) și 50 kW DC (COMBO) 2, în funcție de tipul încărcării dorit.
- ❖ În parkingul din curtea sediului administrativ Primarie se va amplasa 1 stație de reîncărcare. Stația propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere maximă de 22kW AC (încărcare type 2) și 50 kW DC (COMBO 2), în funcție de tipul încărcării dorit.
- ❖ În parkingul din Parc Humărie se va amplasa 1 stație de reîncărcare. Stația propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere maximă de 22kW AC (încărcare type 2) și 50 kW DC (COMBO 2), în funcție de tipul încărcării dorit

Soluția aleasă este **Scenariul 2**. Acest scenariu este preferat față de celălalt pentru că se pliază cel mai bine pe condițiile existente în teren (poziționare, putere instalată disponibilă, etc.) și oferă posibilitatea încărcării unui număr mare de automobile comparativ cu primul scenariu, asigură accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate prin proiect.

Stațiile se vor amplasa în comuna Țibucani, pe domeniul public, iar din punct de vedere al amenajării terenului, lucrările care se vor executa sunt următoarele:

- ✓ pregătirea fundațiilor pentru amplasarea stațiilor și a punctelor de alimentare;
- ✓ săparea șanțurilor pentru traseele de cabluri;
- ✓ refacerea terenului după pozarea cablurilor și amplasarea stațiilor.

Din punct de vedere al utilităților necesare pentru funcționarea obiectivului, este nevoie numai de asigurarea alimentării cu energie electrică conform datelor solicitate în avizul de racordare.

Ca fiecare obiect de investiții, și acest obiectiv presupune și o parte de cofinanțare, care conform devizului la noi s-ar concretiza la suma de 16.248,90 lei [...].

Analizând temeinicia motivelor care stau la baza propunerii, constatăm că solicitarea Domnului Primar Rusu Ioan este legală și îndreptățită, actuală și oportună, întemeindu-se pe prevederile:

- prevederile art. 44, alin. (1) din Legea nr.273/ 2006 privind finanțele publice locale;
- prevederile art. 3, lit."b", din Ordonanța Guvernului Român nr.71/29.08.2002, privind organizarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată prin Legea 3/2003;
- GHIDUL DE FINANȚARE din 29 octombrie 2021 a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, emis de MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1080 din 11 noiembrie 2021;



MOISĂ NICULAI

Sing. MUSTEAȚĂ IOAN