11

**ROMÂNIA**
**JUDEȚUL NEAMȚ**
**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI ȚIBUCANI**

# HOTĂRÂRE

*privind aprobarea participării la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, în vederea realizării obiectivului de investiții* ***"AMPLASARE STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN COMUNA ȚIBUCANI, JUDEȚUL NEAMȚ"***

**CONSILIUL LOCAL al comunei ŢIBUCANI, judeţul NEAMŢ, întrunit în şedinţa de îndată din data de 20 aprilie 2022**;

Având în vedere:

- prevederile art. 44, alin. (1) din Legea nr.273/ 2006 privind finanţele publice locale;
- prevederile art. 3, lit."b", din Ordonanţa Guvernului Român nr.71/29.08.2002, privind organizarea serviciilor publice de administrare a domeniului public şi privat de interes local, aprobată prin Legea 3/2003;
- GHIDUL DE FINANȚARE din 29 octombrie 2021 a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: staţii de reîncărcare pentru vehicule electrice în localităţi, emis de MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1080 din 11 noiembrie 2021;

**Luând act de:**

a) Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre, ca instrument de prezentare și motivare, semnat de Primarul comunei Tibucani, în calitate de inițiator, înregistrat sub Nr. 2946 din 19.04.2022;

b) raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului comunei Tibucani, înregistrat sub nr. 2974 din 19 aprilie 2022;

c) avizele cu caracter consultativ ale Comisiilor de specialitate ale Consiliului local, conform prevederilor art. 136, alin. (8) lit. c) din Ordonanţă de Urgenţă nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art. 139 alin. (3), lit e), art. 129, alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului României Nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**Art 1.** Se aprobă participarea UAT comuna Ţibucani în cadrul *Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități*, finanțat prin Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea realizării obiectivului de investiții "**AMPLASARE STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN COMUNA ȚIBUCANI, JUDEȚUL NEAMȚ**".

**ART. 2** Se aprobă contractarea finanțării în cadrul *Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități* pentru obiectivul de investiții "**AMPLASARE STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN COMUNA ȚIBUCANI, JUDEȚUL NEAMȚ"** și se împuternicește RUSU IOAN în calitate de Primar al UAT comuna Ţibucani să reprezinte UAT comuna Tibucani în relația cu Administrația Fondului pentru Mediu.

**ART. 3** Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici pentru proiectul finanțat prin *Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități* pentru obiectivul de investiții "**AMPLASARE STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN COMUNA ȚIBUCANI, JUDEȚUL NEAMȚ"**, inclusă în anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre, privind descrierea sumară a investiției propuse a fi realizată prin proiect și descrierea indicatorilor tehnico-economici.

**ART. 4** Se aprobă asigurarea și susținerea contribuției proprii necesare realizării proiectului "**AMPLASARE STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN COMUNA ȚIBUCANI, JUDEȚUL NEAMȚ",** conform anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**ART. 5** Se aprobă angajamentul privind întocmirea documentației de achiziție publică, organizarea și derularea procedurii de achiziție publică și realizarea lucrărilor în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind achizițiile publice.

**Art. 6** Primarul comunei Tibucani, compartimentele "Financiar-contabilitate", "Achizitii publice" și "Urbanism si amenajarea teritoriului", vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art.7. –** Secretarul general al comunei va înainta și comunica autorităților și persoanelor interesate prezenta hotărâre și o va aduce la cunoștință publică, prin afișare la sediul Primăriei și prin publicare pe pagina de internet a instituției.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**
**CONSILIER LOCAL,**
**IONIȚĂ CONSTANTIN**

ROMÂNIA
JUD. NEAMȚ COM. ȚIBUCANI
CONSILIUL LOCAL

**CONTRASEMNEAZĂ**
**SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI,**
**J U R I S T**
**AMBROSĂ COCA**

**Nr. 31**
**Adoptată în ședința de îndată din data de 20 aprilie 2022**
Cu un număr de 13 voturi pentru, nici 1 vot împotrivă și nici 1 abținere din totalul de 13 consilieri în funcție
*Red. și proc. C. Ambrosă*
*20.04.2022*
*Dos. ȘEDINȚĂ CONS. LOCAL*

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRÂRII CONSILIULUI LOCAL NR. 31/2022[1]

| Nr. crt. | Operaţiuni efectuate | Data ZZ/LL/AN | Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura |
|---|---|---|---|
| 0 | 1 | 2 | 3 |
| **1** | Adoptarea hotărârii[1]) s-a făcut cu majoritate p simplă p absolută p calificată[2] | 20/04/2022 | |
| **2** | Comunicarea către primar[2]) | 20/04/2022 | |
| **3** | Comunicarea către prefectul judeţului[3]) | 20/04/2022 | |
| **4** | Aducerea la cunoştinţa publică[4])+[5]) | 20/04/2022 | |
| **5** | Comunicarea numai în cazul celei cu caracter individual[4])+[5]) | 20/04/2022 | |
| **6** | Hotărârea devine obligatorie[6]) sau produce efecte juridice[7]), după caz | 20/04/2022 | |

Extrase din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare:

1) Art. 139 alin. (1): "În exercitarea atribuţiilor ce îi revin, consiliul local adoptă hotărâri, cu majoritate absolută sau simplă, după caz.

(2) Prin excepţie de la prevederile alin. (1), hotărârile privind dobândirea sau înstrăinarea dreptului de proprietate în cazul bunurilor imobile se adoptă de consiliul local cu majoritatea calificată definită la art. 5 lit. dd), de două treimi din numărul consilierilor locali în funcţie."

2) Art. 197 alin. (2): "Hotărârile consiliului local se comunică primarului."

3) Art. 197 alin. (1), adaptat: Secretarul general al comunei comunică hotărârile consiliului local al comunei prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării . . .

4) Art. 197 alin. (4): "Hotărârile . . . se aduc la cunoştinţa publică şi se comunică, în condiţiile legii, prin grija secretarului general al comunei."

5) Art. 199 alin. (1): "Comunicarea hotărârilor . . . cu caracter individual către persoanele cărora li se adresează se face în cel mult 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect."

6) Art. 198 alin. (1): "Hotărârile . . . cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunoştinţă publică."

7) Art. 199 alin. (2): "Hotărârile . . . cu caracter individual produc efecte juridice de la data comunicării către persoanele cărora li se adresează."

13

**Consiliul Local al comunei ȚIBUCANI**

ROMÂNIA JUD. NEAMȚ COM. ȚIBUCANI CONSILIUL LOCAL

***Anexă***

***La HCL Nr. 31 din 20 aprilie 2022***

## Descrierea sumară a investiției pentru proiectul „AMPLASARE STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN COMUNA ȚIBUCANI, JUDEȚUL NEAMȚ"

### 1. Descrierea sumară a investiției:

Problema cu care se confruntă localitățile din întreaga Europă cu privire la schimbările climatice, poluare și emisiile de zgomot sunt esențiale. Politicile și obiectivele guvernamentale europene și naționale stabilesc standarde de mediu din ce în ce mai stricte, a căror îndeplinire cade în sarcina autorităților locale și regionale.

Sectorul de transport este unul dintre cei mai mari contribuitori la această problemă, în timp ce funcționarea reală și eficientă a localităților este esențială. Electro-mobilitatea și vehiculele electrice oferă o oportunitate majoră de a rezolva efectele negative externe asociate motoarelor cu combustie internă fără a constrânge rolul vital pe care îl au vehiculele.

Chiar dacă oamenii recunosc impactul emisiilor autovehiculelor asupra mediului, doar puțini dintre aceștia recunosc ce poate fi făcut pentru remedierea și atenuarea acestora. Chiar dacă vehiculele electrice oferă o soluție viabilă, gradul de conștientizare general asupra acestora este totuși destul de limitat.

Schimbările climatice aduc două mari provocări: reducerea drastică a emisiilor de gaze cu efect de seră și adaptarea, prin dezvoltare durabilă, cu trecerea la o economie decuplată de carbon care să asigure, în același timp, o calitate bună a vieții cetățenilor și o protecție eficientă a vieții și proprietății lor, în cazul noilor vulnerabilități și riscuri de dezastre naturale.

La nivel național, guvernul României a început în 2016 să acționeze în această direcție, prin lansarea prin intermediul AFM (Agenția Fondului pentru Mediu) a celor două programe destinate impulsionării dezvoltării acestui tip de transport:

- Rabla Plus - *Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național* și a *Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic.*
- Infrastructura de alimentare verde - *Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele*

*de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in.*

Un alt program derulat de AFM este ***Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități.*** Acest program se adresează instituțiilor publice și unităților administrativ-teritoriale care pot beneficia de fonduri pentru îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice. **Obiectivul** Programului îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică.

O stație de reîncărcare a vehiculelor electrice, denumită și stație de reîncărcare EV, este un element al unei infrastructuri care furnizează energie electrică pentru reîncărcarea vehiculelor full electrice și hibride plug-in. Deoarece piața vehiculelor electrice se extinde, există o nevoie tot mai mare de stații de reîncărcare accesibile publicului larg, unele dintre ele susținând încărcarea mai rapidă la tensiuni și curenți mai mari decât cele disponibile in mediul rezidențial.

Multe stații de reîncărcare sunt instalate pe stradă și furnizate de companiile de utilități electrice sau situate la centrele comerciale cu amănuntul și operate de mai multe companii private. Aceste stații de reîncărcare oferă unul sau mai multi conectori cu sarcină mare sau speciali, care sunt într-o gamă variată, dar conformi cu standardele conectorilor de încărcare electrică, valabili în anumite zone de pe glob.

Dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică reprezintă un instrument util pentru ca localitățile să poată crește numărul vehiculelor electrice. În viitor piața de automobile își va spori oferta privind vehiculele electrice și vehicule electrice cu alimentare la priză. Beneficiile reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră, vor face ca localitățile să devină locuri mai bune pentru locuit.

**Obiectivul general** al proiectului îl reprezintă dezvoltarea unei infrastructuri de alimentare a vehiculelor cu energie electrică în vederea îmbunătățirii calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în comuna Țibucani, județul Neamț. Implementarea proiectului urmărește stimularea utilizării vehiculelor electrice atât la nivel local cât și la nivel regional.

**Obiectivele specifice** privind instalarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Țibucani, județul Neamț sunt:

- Stimularea utilizării vehiculelor electrice în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră;

- Amplasarea unui număr de 3 stații de reîncărcare accesibile publicului, în comuna Țibucani, județul Neamț;
- Asigurarea unui număr minim de 6 locuri de parcare aferente stațiilor de reîncărcare;
- Comunicării stațiilor de reîncărcare printr-un protocol de tip OCPP – Open Charge Point Protocol.
- Asigurarea unor puncte de încărcare pentru vehiculele electrice pe direcția Roman – Tg. Neamț;
- Îmbunătățirea calității aerului în comuna Țibucani prin asigurarea accesului la o infrastructură adecvată pentru vehiculele de transport nepoluant din punct de vedere energetic.

Comuna Țibucani este situată în partea nord-estică a județului Neamț, având centru de comună situat la aproximativ 32 km distanță de orașul Târgul Neamț și cca. 43 km distanță față de municipiul Piatra Neamț. Această distanță este considerată pe relația rutieră, asigurată pe traseele drumurilor DJ 155I - DJ 155B - DN 15B sau DJ 155I - DN 15C, cu orașul Târgul Neamț, iar cu municipiul Piatra Neamț pe traseul drumurilor DJ 155I - DJ 208G - DN 15D.

Comuna se învecinează:

- la nord-est cu teritoriul comunei Păstrăveni;
- la sud cu teritoriul comunei Războieni;
- la sud-est cu teritoriul comunei Tupilați, iar la est cu teritoriul comunei Miroslovești, județul Iași;
- la nord-vest cu teritoriul comunelor Petricani și Bodești.

Comuna Țibucani este așezată la jumătatea distanței dintre Fălticeni și Târgu Neamț, pe partea dreaptă a râului Moldova și deoparte și de alta a drumului național 15 C, ce leagă cele două localități. Comuna este formată din satele Țibucanii de Jos, Davideni, Țibucani.

La aproximativ 30 km de orașul Târgu Neamț, pe drumul național ce duce spre Girov, Piatra- Neamț, Roman. Localitatea se află situată în partea centrală a Moldovei.

Relațiile în teritoriu ale comunei Țibucani se realizează cu municipiul Roman și municipiul Târgu Neamț. Între comuna Țibucani și municipiile Roman și Târgu Neamț se conturează un sistem de relații variate, de cooperare, colaborare și coordonare în vederea implementării strategiilor locale de dezvoltare, pentru conservarea patrimoniului rural și cultural, în scopul dezvoltării mediului economic, dezvoltării echipării edilitare și a infrastructurii de transport și îmbunătățirea abilităților organizatorice ale comunităților locale; Terenul aferent investiției, cu număr cadastral 50607, 51600 și 51670, se află în intravilanul

comunei Ţibucani şi aparţine domeniului public al comunei conform extraselor de carte funciară ataşate la prezenta documentaţie.

- ***Amplasament 1: Zona Bazar Davideni, comuna Ţibucani, jud. Neamţ***

Regim juridic – Imobilul situat în intravilanul comunei Ţibucani, este în proprietatea Comunei Ţibucani şi se află în administrarea Consiliului Local.

- ***Amplasament 2 : Primăria comuna Ţibucani, jud. Neamţ***

Regim juridic – Imobilul situat în intravilanul comunei Ţibucani, este în proprietatea Comunei Ţibucani şi se află în administrarea Consiliului Local.

- ***Amplasament 3: Zona Parc Humărie, comuna Ţibucani, jud. Neamţ***

Regim juridic – Imobilul situat în intravilanul comunei Ţibucani, este în proprietatea Comunei Ţibucani şi se află în administrarea Consiliului Local.

Pentru amenajarea punctelor de încarcare în cele 3 locaţii amintite mai sus, există câteva scenarii/variante care pot fi luate în calcul, şi anume:

***Scenariul 1:***

- În parkingul din curtea sediului administrativ Primarie se va amplasa 1 staţie de reîncărcare. Staţia propusă va fi de 22kW AC (încărcare type 2) şi va asigura încărcarea unui singur automobil la o putere maximă de 22kW / automobil.
- În parkingul din zona Bazar Davideni se va amplasa 1 staţie de reîncărcare. Staţia propusă va fi de 22kW AC (încărcare type 2) şi va asigura încărcarea unui singur automobil la o putere maximă de 22kW / automobil.
- În parkingul din Parc Humărie se va amplasa 1 staţie de reîncărcare. Staţia propusă va fi de 22kW AC (încărcare type 2) şi va asigura încărcarea unui singur automobil la o putere maximă de 22kW / automobil.

***Scenariul 2:***

- În parkingul din zona Bazar Davideni se va amplasa 1 staţie de reîncărcare. Staţia propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere maximă de 22 kW AC (încărcare type 2) şi 50 kW DC ( COMBO) 2, în funcţie de tipul încărcării dorit.
- În parkingul din curtea sediului administrativ Primarie se va amplasa 1 staţie de reîncărcare. Staţia propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere maximă de 22kW AC (încărcare type 2) şi 50 kW DC ( COMBO 2), în funcţie de tipul încărcării dorit.
- În parkingul din Parc Humărie se va amplasa 1 staţie de reîncărcare. Staţia propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere maximă de 22kW AC (încărcare type 2) şi 50 kW DC ( COMBO 2), în funcţie de tipul

ROMANIA JUD. NEAMT COM. ȚIBUCANI CONSILIUL LOCAL

încărcării dorit

Soluția aleasă este **Scenariul 2**. Acest scenariu este preferat față de celălalt pentru că se pliază cel mai bine pe condițiile existente în teren (poziționare, putere instalată disponibilă, etc.) și oferă posibilitatea încărcării unui număr mare de automobile comparativ cu primul scenariu, asigură accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate prin proiect.

Stațiile se vor amplasa în comuna Țibucani, pe domeniul public, iar din punct de vedere al amenajării terenului, lucrările care se vor executa sunt următoarele:

- ✓ pregătirea fundațiilor pentru amplasarea stațiilor și a punctelor de alimentare;
- ✓ săparea șanțurilor pentru traseele de cabluri;
- ✓ refacerea terenului după pozarea cablurilor și amplasarea stațiilor.

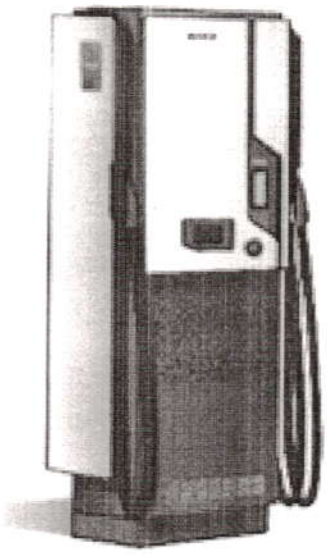
Din punct de vedere al utilităților necesare pentru funcționarea obiectivului, este nevoie numai de asigurarea alimentării cu energie electrică conform datelor solicitate în avizul de racordare.

Pentru acest scenariu/opțiunea tehnico-economică aleasă este nevoie de următoarele lucrări de bază:

- ✓ Realizarea rețelei de alimentare subterane;
- ✓ Realizare postamentelor aferente stațiilor și a BMPT;
- ✓ Montarea prizelor de pământ LES 0,4kV;
- ✓ Montarea BMPT aferente stațiilor;
- ✓ Montarea și instalarea stațiilor de reîncărcare;
- ✓ Întreruperea alimentării cu energie electrică;
- ✓ Realizare conexiuni;
- ✓ Racordarea de firidele aferente posturilor de transformare;
- ✓ Configurare inițială stații de reîncărcare;
- ✓ Testare, verificare și punere în funcțiune;

❖ Stație de reîncărcare cu funcționare în curent continuu și alternativ:

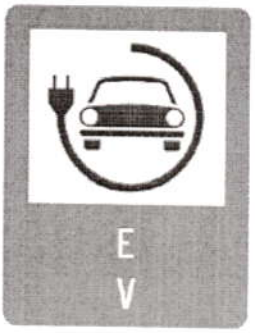
- ➢ Alimentare trifazată; ș
- ➢ Grad de protecție: min IP 54;
- ➢ Grad de rezistență antivandal: IK 10;
- ➢ Tip conectori/prize ieșire:
  - ♦ Tip 1/Tip 2 pentru AC
  - ♦ CCS-Combo 2;
- ➢ Număr de automobile încărcate simultan:



- 2 – 1DC și 1AC;
- Contor individual pentru fiecare priză;
- Tensiune de alimentare maxim admisă: 400V;
- Putere de încărcare în curent continuu: 50kW;
- Putere de încărcare în curent alternative: 22kW;
- Lungime cablu încărcare: minim 4m;
- Cablu retractabil automat;
- Sistem de răcire cu ventilare forțată;
- Sistem integrat de stocare energie în baterii (3,6 kWh înmagazinare cu putere de 14 kW) inclus în carcasa stației – pentru a preîntâmpina căderile de tensiune în zona și menținerea echilibrată a curentului pe toată durata încărcării;
- Echipată cu displaz TFT – touch screen antivandal;
- Conexiuni comunicație: Wifi, GPRS min. 3G și Ethernet / OCPP V 1.6;
- Cititor de card: RFID și NFC;
- Posibilitate de plată: RFID, Aplicație smartphone;
- Meniu de funcționare în limba română, respectiv limba engleză și minim alte 2 limbi de circulație internațională;
- Stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantitatea de energie transferată;
- Stațiile trebuie să permit interconectarea și comunicarea cu alte instalații în timp real;
- Posibilitate montare: fundație;
- Vizualizare încărcare și kW consumați: display;
- Ecranul tactil și butoanele de acționare vor fi așezate între 0,7m și 1,2m pentru a facilita accesul persoanelor cu dizabilități;
- Sistem de încărcare în așteptare pentru încărcarea DC/DC (smart queuing) care permite cuplarea simultană pentru Combo 2;
- Se va prezenta declarație de conformitate a produselor cu cerințele esențiale prevăzute de directivele Uniunii Europene (marca CE);
- Stațiile vor îndeplinii cerințele standardului IEC 61851;
- Conectorii vor respecta standardele EN 62196-2 pentru AC și EN 62196-3 pentru DC.

*Notă: Imaginile au caracter demonstrativ și nu constituie o obligativitate pentru beneficiar și ofertanți.*

Fiecare amplasament va fi prevăzut cu semnalizarea și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu, potrivit panoului prezentat mai jos, cu titlu de exemplu:




PANOU DE INFORMARE

De asemenea, Fiecare amplasament va fi prevăzut cu semnalizarea și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare cu un panou de informare conținând sintagma " **Proiect finanțat prin Fondul pentru mediu**"

După instalarea stațiilor probele și testele la care vor fi supuse sunt următoarele:

- ✓ verificarea izolației și a legăturilor instalațiilor;
- ✓ verificarea instalației de împământare;
- ✓ testarea funcționării stațiilor în condiții normale de lucru;
- ✓ verificarea transmisiei de date și a conexiunii la internet;
- ✓ verificarea sistemului de plată;
- ✓ verificarea sistemului de blocare al cablului de alimentare.

## 2. Indicatori tehnico-economici:

**a) Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) 659.681,90 lei**

din care construcții și montaj (C+M) 148.631,00 lei

**Valoarea totală a investiției (exclusiv TVA) 554.573,90 lei**

din care construcții și montaj (C+M) 124.900,00 lei

**b) Durata de realizare a proiectului (luni): 8 luni,** din care 3 luni lucrări

**c) Capacități în unități fizice și valorice:**

- ✓ Stații instalate: **3 buc**
- ✓ Putere totală instalată pe stații: **216 kW**
- ✓ Capacitate de încărcare în 12 ore: **40 automobile de capacitate medie.**
- ✓ Tip conectori/prize ieșire:

- Tip 1/Tip 2 pentru AC
- CCS-Combo 2;

✓ Număr de automobile încărcate simultan:

- 2 – 1DC și 1AC;

✓ Putere de încărcare în curent continuu: 50kW;

✓ Putere de încărcare în curent alternative: 22kW

✓ Comunicare prin protocol de tip OCPP – Open Charge Point Protocol – minim 1.5 și meniul în limba română și limba engleză.

✓ Locuri de parcare: **6 locuri (2 locuri de parcare/stație)**

3. **Valoarea totală a proiectului, valoarea eligibilă a proiectului și valoarea contribuției proprii a proiectului**

| Nr. crt. | Indicatori | Valori, lei |
|---|---|---|
| 1. | **Valoarea totală** a proiectului | **659.681,90** |
| 2. | **Valoarea eligibilă** a proiectului | 643.433,00 |
| 3. | Valoarea contribuției proprii aferente **cheltuielilor neeligibile** (buget local) | 16.248,90 |

**PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ**
**CONSILIER LOCAL,**
**IONIŢĂ CONSTANTIN**

ROMÂNIA
JUD. NEAMȚ COM. TIBUCANI
CONSILIUL LOCAL

**CONTRASEMENEAZĂ**
**SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI,**
**J U R I S T**
**AMBROSĂ COCA**

**Nr. 31 din 20 aprilie 2022**